

SKUPŠTINA GRADA BEOGRADA

**Na osnovu člana 56.Ustava Republike Srbije,
dole potpisani građani, podnose i zahtevaju odgovor na**

P E T I C I J U

ZA

1) Momentalan raskid ugovora sa firmom APEX (Busplus)

Obrazloženje: Momentalan raskid ugovora sa firmom APEX (Busplus) se zahteva:

- Zbog oduzimanja prava na konkurisanje za posao prodaje karata Gradskom Saobraćajnom Preduzeću (GSP), tada ekskluzivnom gradskom prevozniku i ubacivanja posrednika koji je time dobio monopol nad prodajom karata u javnom preduzeću;
- Zbog kršenja Zakona o javnim nabavkama prilikom sklapanja ugovora;
- Zbog finansijske štetnosti ugovora kojim su osim prodaje karata u nadležnost privatne firme prešli i poslovi štampanja karata i iznajmljivanja reklamnih prostora, čime su samo u 2012. Godini Beograđani oštećeni za 1.052 347.000 dinara prihoda koliko je iznosio prihod APEX-a od tog posla;
- Zbog neispunjavanja ugovorenih obaveza, neispunjavanja očekivanja i zloupotrebe radnika i resursa GSP-a.

2) Ukidanje zona i sjedinjavanje integrisanog tarifnog sistema 1 (ITS1) i integrisanog tarifnog sistema 2 (ITS2) u jedinstveni integrisani tarifni sistem (u daljem tekstu JITS).

Obrazloženje: Ukidanje zona i sjedinjavanje integrisanog tarifnog sistema u jedinstveni integrisani tarifni sistem (JITS) se zahteva u cilju uspostavljanja pravednijeg i ekonomski inkluzivnijeg sistema javnog prevoza, dostupnog svim socijalnim kategorijama, sa fokusom na najugroženije grupe građana.

3) Ukidanje posebne naknade za korišćenje noćnog prevoza i povratak u okvir jedinstvenog integrisanog tarifnog sistema (JITS) kojim će biti omogućeno korišćenje mesečne karte u noćnom prevozu.

Obrazloženje: Ukidanje posebne naknade za korišćenje noćnog prevoza se zahteva u cilju uspostavljanja pravednijeg i ekonomski inkluzivnijeg sistema javnog prevoza, dostupnog svim socijalnim kategorijama, sa fokusom na najugroženije grupe građana.

4) Promenu tarifnog sistema u javnom linijskom prevozu putnika na teritoriji grada Beograda na cene prilagođene standardu svih građana. Predlog cenovnika za jedinstveni integrisani tarifni sistem (JITS):

- Pojedinačna karta - 20 RSD
- Uvođenje dnevne karte - 60 RSD
- Uvođenje nedeljne karte - 250 RSD
- Uvođenje polumesečne karte – 450 RSD
- Mesečna karta za povlašćene kategorije – 500 RSD
- Mesečna karta za zaposlene – 700 RSD
- Uvođenje besplatnog (100% subvencionisanog) korišćenja javnog prevoza za sva lica bez primanja: (nezaposleni, studenti i đaci srednjih škola), kao i za lica sa invaliditetom i za penzionere sa niskim penzijama.

Obrazloženje: Promena tarifnog sistema se zahteva u cilju uspostavljanja pravednijeg i ekonomski inkluzivnijeg sistema javnog prevoza, dostupnog svim socijalnim kategorijama, sa fokusom na najugroženije grupe građana. Kroz ekonomsku analizu i rezultate ankete sprovedene sa građanima Beograda smo ustanovili da bi predloženi cenovnik doprineo drastičnom povećanju prodaje karata i time bi se nadoknadila razlika u prilivu sredstava na osnovu predložene razlike u ceni karata. Izbacivanjem posrednika u prodaji karata (firme APEX) bi se takođe smanjili nepotrebni troškovi za preko milijardu dinara, koliko iznosi godišnji prihod APEXa.

Aktuelni tarifni sistem je neprilagođen standardu građana, i njim je bitno otežano ostvarenje prava osobama bez primanja na pristup javnom prevozu, i time posredno otežano ostvarenje ostalih osnovnih ljudskih prava, kao što su:

- pravo na zdravstvenu i socijalnu zaštitu
- pravo na rad (pristup tržištu rada, slobodan izbor zaposlenja, pravične i zadovoljavajuće uslove rada i na zaštitu od nezaposlenosti
- pravo na obrazovanje
- ostala privredna, društvena i kulturna prava neophodna za integrisanje građana u društvo i za slobodu razvoja ličnosti

5) Da rad javnih institucija i preduzeća (Direkcije za javni prevoz, GSP-a i Gradske uprave), uključujući i sve finansijske transakcije u realnom vremenu budu dostupne svim građanima na internetu, 24 časa dnevno, 7 dana u nedelji.

To podrazumeva i da se svi predlozi gradske uprave objavljuju na sajtu Gradske uprave i da se svi građani uključe u javnu diskusiju, razmatranje ponuđenih predloga i donošenje odluka. Takođe zahtevamo da se svi tenderi i konkursi objavljuju javno na internetu kao i sve informacije o ponudama i kandidatima tako da građani mogu da učestvuju u nadzoru i izboru istih.

6) Detaljni uvid javnosti u dosadašnje poslovanje Direkcije za javni prevoz, GSP-a i Gradske uprave – hitnu i brzu digitalizaciju celokupne dokumentacije i njeno postavljanje na web sajtu gradske uprave, direkcije za javni prevoz i GSP-a.

Obrazloženje za tačku 5 i 6: Pomenute mere zahtevamo radi sprečavanja zloupotreba i uključivanje građana u procese predlaganja, diskusije i odlučivanja.

